

Welkom

op het **online Schakelmoment**

Coaching Verkeersveilige gemeente

We starten zo dadelijk om 10.00 uur



PROVINCIE ANTWERPEN



Provincie
Antwerpen



Enkele spelregels

1. Elke deelnemer zet het geluid uit.
2. Wil je graag aan het woord ? Steek je virtuele hand op tijdens het interactief gedeelte. De moderator zal jou het woord geven.
3. De chatfunctie wordt niet gebruikt.
4. De presentaties van de sprekers worden in de loop van volgende week aan jullie bezorgd.

PROGRAMMA

- 10.00 uur Verwelkoming (Kirsten De Mulder, VSV)
- 10.05 uur Toespraak (Luk Lemmens, Gedeputeerde voor Mobiliteit, Provincie Antwerpen)
- 10.15 uur 10 goede praktijken – deel 1 (Marjolein de Jong, TRIDÉÉ)
- 10.55 uur PAUZE
- 11.05 uur 10 goede praktijken – deel 2 (Marjolein de Jong, TRIDÉÉ)
- 11.35 uur Verdere verloop project Verkeersveilige gemeente (Provincie Antwerpen – OVK)
- 11.45 uur Wat kan de VSV nog voor u betekenen? (Ine Herten, VSV)
- 11.50 uur Slot (Cathy Berx, Gouverneur, Provincie Antwerpen)
- 12.00 uur Einde

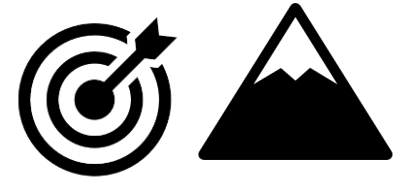


TOESPRAAK GEDEPUTEERDE LUK LEMMENS

10 GOEDE PRAKTIJKEN DEEL 1

Breed gedragen lange termijn visie

1. Verkeersveiligheid voor iedereen
(van jong tot oud, proactief, preventief, zelfverklarend)
2. Verkeersveiligheidsprincipes als basis
(werken aan verkeersveiligheid is complex en vraagt vakkennis)
3. Beknopte visie op hoofdlijnen
(basis voor beleid, plannen, participatie, communicatie)
4. Brede inbedding verkeersveiligheid
(werken aan alle pijlers in onderlinge samenhang)



Werk samen, bundel krachten

1. Maak jezelf slim: gebruik kennis van collega's, experts, belangengroepen, OVK, Provincie, VSV, ...
2. Werk samen met partijen die een 'natuurlijke verbondenheid' hebben: jeugd, ouderen, scholen, ...
3. Bewaak de breed gedragen visie en uitgangspunten bij plannen, ontwerpen, communicatie, participatie, ...



10 goede voorbeelden

3 Actieve inbreng participatie
Nele Muys, mobiliteitsambtenaar

9 Werken rond grijze punten
Iris Denies, Politiezone Voorkepen

4 Samen optrekken bij participatie
Luc Redig, schepen van mobiliteit

10 Evalueren van maatregelen
Bert Celis, schepen van mobiliteit

8 Autoluwe wijken en ANPR
Bert Schepers, mobiliteitsambtenaar

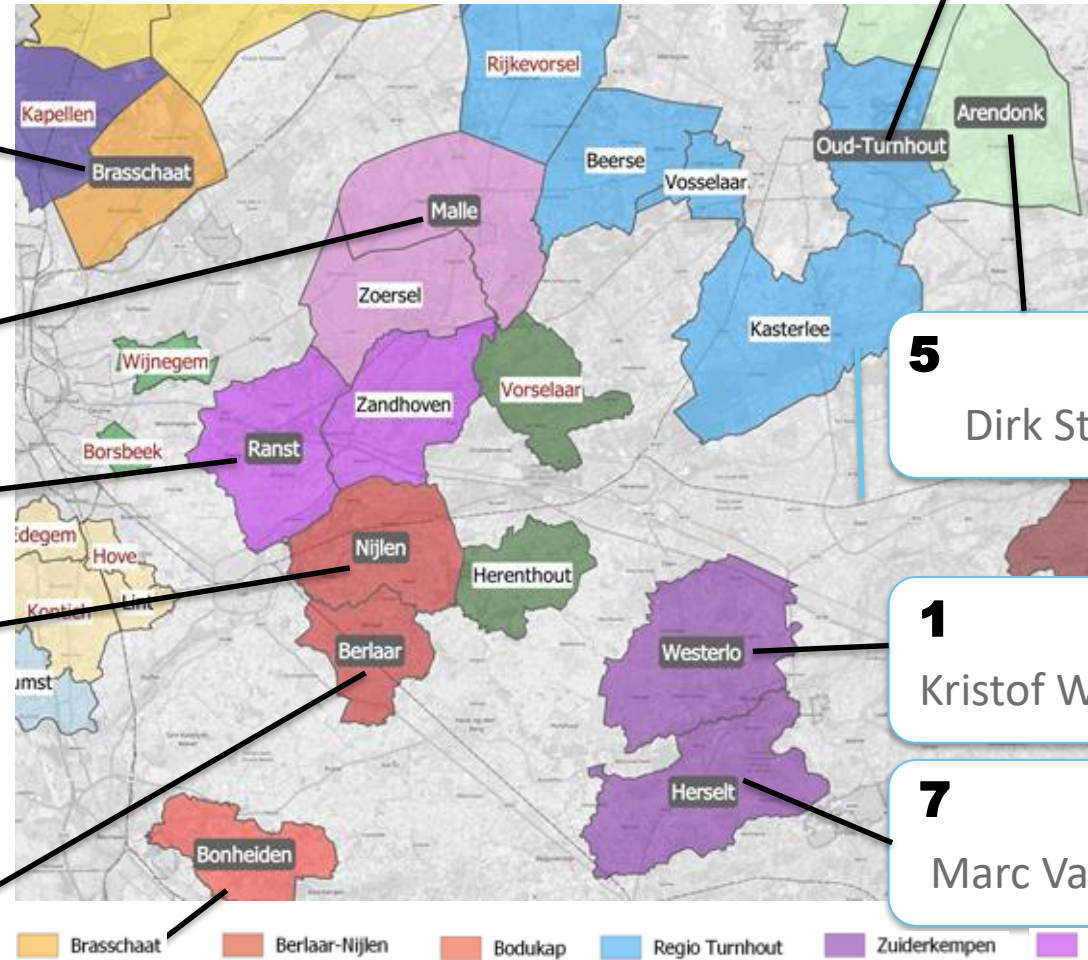
6 Fietsonthoetingsplaats
Raf Bogaerts, mobiliteitsambtenaar

2 Samenwerken met de bureu
Gert Van Echelpoel, mobiliteitsambtenaar

5 Groene fietsroute
Dirk Sterckx, mobiliteitsambtenaar

1 Intern overleg
Kristof Welters, schepen van mobiliteit

7 Het Ambraskoord
Marc Van Bruel, mobiliteitsambtenaar



1. Westerlo – intern overleg

Van intern overleg tot vlotte samenwerking en uitvoering

❖ Verkeerscomité

- Deelnemers & samenwerking
- Beleidsvisie verkeersveiligheid – meldingen burger – kaders werking & besluitvorming

❖ College

- Besluitvorming

❖ Mobiliteitsoverleg

- Opvolging, technisch aspect & praktijk

❖ Participatie

- Enquêtes, buurtvergaderingen



2. Oud-Turnhout – samenwerken

Wat

Binnen de gemeente

- Verschillende domeinen binnen de gemeente (intern overleg mobiliteit)

Samenwerken met andere gemeenten

- Gemeenten binnen de Politiezone Regio Turnhout (7 gemeenten)
- De stadsregio Turnhout: Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar.
- Buurgemeente (Turnhout) vast vertegenwoordigd in IOM
- Frequent individueel contact met andere buurgemeenten buiten de Stadsregio

Waarom

- Kennisdeling – kruisbestuiving – efficiënte tijdsbesteding/indeling
- Gemeentelijke visies afstemmen en gezamenlijke standpunten innemen (vb. VVR)
- Eenheid in uitgangspunten voor ontwerp (leesbare infrastructuur)
- Afspraken over planning, werkzaamheden en omleidingen
- Samen overleg met AWV / MOW

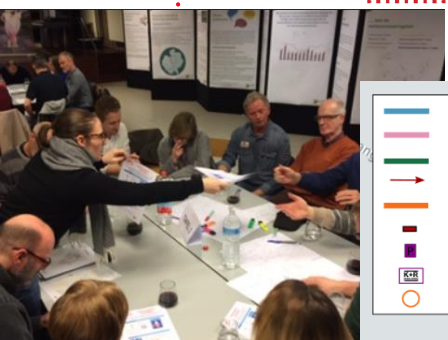
Tips

- Duidelijke afspraken doel en mandaat
- Online agenda en verslag

3. Brasschaat – actieve inbreng bij participatie

Doelstelling: OPLOSSINGSGERICHT aan de slag met de maatregelencatalogus (zie kleurcategorie) - consensusmodel

Fietsstraat = blauw	Fietssuggestiestroken = geel
Woonerf = roze	Eenrichtingsverkeer = rood
Schoolstraat = groen	Parkeerplaatsen = paars
Fietspad = oranje	Verkeersremmende maatr. = zwart



Wijkgerichte mobiliteitsworkshops

- Ruim 100 deelnemers verdeeld over 8 werktafels
- 8 moderatoren: mix van gemeentelijke mobiliteitsexperts, studiebureau Mint, verkeerspolitie en afgevaardigden van de wijkvereniging Hoge Akkersbloei
- Resultaat: 8 verschillende wijkplannen met tendensen en vraagstukken

3. Brasschaat – actieve inbreng bij participatie



Vervolgtraject: Focusgroepen

- Samenstelling: 1 afgevaardigde per werktafel
- 2 afgevaardigden van de wijkvereniging
- Mobiliteitsmedewerkers gemeente
- Verkeerspolitie
- Doelstelling: van 8 wijkplannen naar 1
- 1^e focusgroep werden de prioriteiten bepaald waaraan het finale wijkplan moet voldoen.



4. Ranst – samen optrekken bij participatie

Sterke samenwerking tussen politie, politiek & administratie

- Maandelijks commissie mobiliteit en openbare werken

Communicatie naar de burger bij participatie:

- Hoe ver moet je gaan?
- (deel van de) straat, buurt, dorp?

Impact bewonersvergadering, infovergadering wordt beïnvloed door de vorm:

- Bv. 6 gezinnen uitnodigen en oplossing zoeken
- Steekproef in heel het dorp



Pluspunten

1. Burgers krijgen inspraak
2. Idee komt van hen en wordt ook gedragen



Leerpunten

1. Betere communicatie over 'minder populaire' maatregelen
2. Noodzaak om grote verhaal ook mee te geven

5. Arendonk – groene fietsroute

Verbinding met
Turnhout

Route voor scholieren

Alternatief voor
fietsostrade en gewestweg

Criterion Groene Route Gemengd verkeer	Beoordeling – Huidige situatie	Mogelijke acties
A1 Landschap en groen	<ul style="list-style-type: none"> 67 % door landschap en open ruimte. Groene karakter binnen de bebouwde kom is matig. 	A1. Versterken groene karakter binnen de bebouwde kom.
A2 Bebouwing en erfgoed	<ul style="list-style-type: none"> Grootste deel van de route door zones met ankerplaatsen. Relicten rondom Arendonk. 	
A3 Aantrekkelijkheid	<ul style="list-style-type: none"> Weinig parkeren langs de route. Gedeelte buiten de bebouwde kom is niet verlicht (is aandachtspunt). 	<p>A2. Hinder door parkeren voorkomen op de locaties waar nu geparkeerd wordt.</p> <p>A3. Noodzaak voor verlichting buiten de bebouwde kom onderzoeken.</p>



Pauze



10 GOEDE PRAKTIJKEN DEEL 2

6. Bonheiden

voor



na



Voor:

- Onduidelijk en groot kruispunt
- Fietsontmoetingsplaats, leerlingen staan op gevaarlijke plaatsen van kruispunt

Aanpassing

- Samenwerking scholen en gemeentebesturen
- Voorstel inrichting door leerlingen van 2 scholen Sint-Katelijne-Waver met een dubbele fietsbaan, fietspomp, fietsgereedschap, hoogzitter, vuilbak enz.
- Verbetering veiligheid op kruispunt

Na:

- Fietsstraat tussen Bonheiden en scholen Sint-Katelijne-Waver
- Regionaal fietsontmoetingsplaats
- Fietsstraat heeft overal voorrang
- Nu gebruiken senioren de locatie ook als afspraakpunt, met vraag om aangepaste banken te voorzien

5 jaar later: nog geen interventies

- Helder kruispunt, wie voorrang heeft, wat de regel is

7. Herselt – het ambraskoord



Wat?

Digitale toepassing van het 18 meter koord. Binnen de rode zone geen zicht-belemmerende objecten hoger dan 80 cm.

Waarom?

Waarborgen zicht op het kruispunt - vooral bij belangrijke kruispunten (wagens blokkeren het fietspad minder vaak, fietsers hebben beter zicht).

Vermijden van discussie over de obstakelvrije zone

Wie gebruiken het

Politie en gemeente – ook in het kader van GAS boetes

8. Berlaar – autoluwe wijken en ANPR

Wat

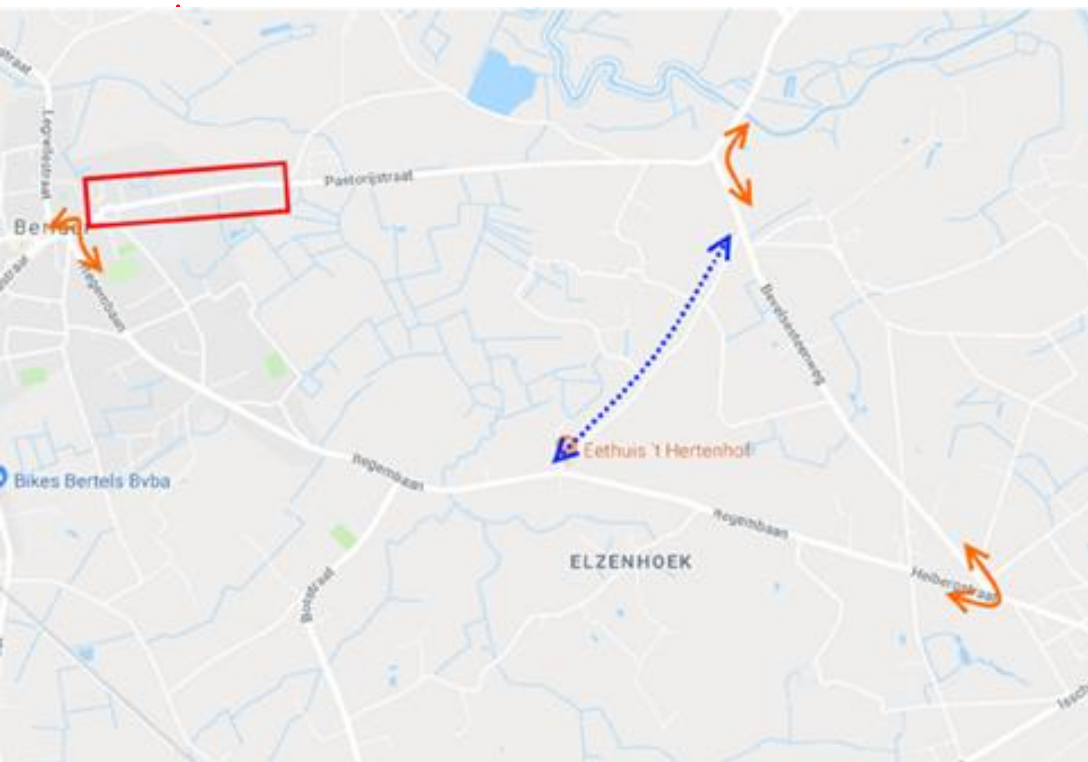
Toegang tot een straat beperkt tot vergunninghouders

Waarom

1. Wegenis- en rioleringswerken Pastorijstraat (drukste as van Berlaar-centrum: >900 pae/u in ochtendspits)
2. Hertstraat niet geschikt voor hoge verkeersintensiteiten

Wie, welke partijen

1. Bewoners (participatieavond, gerichte communicatie, huisbezoeken, ...)
2. Lokaal Bestuur Berlaar
3. Lokale Politie Berlaar-Nijlen
4. GASAM (interlokale vereniging GAS)
5. Externe aanbieder



8. Berlaar – autoluwe wijken en ANPR



Hoe

1. C3 uitgezonderd vergunninghouders
2. Handhaving via ANPR-camera's
3. Webplatform met frontoffice voor bewoner / vergunninghouder (beheer eigen nummerplaten, registreren bezoekers, ...)

Voordelen en aandachtspunten

1. Zeer goed resultaat (<=> plaatselijk verkeer)
2. Participatie (gedragen project bij bewoners ondanks eigen inspanningen, nadelige effecten en risico op boetes)
3. Negatieve opmerkingen van andere inwoners
 - "Privé-straat gecreëerd"
 - "Ik betaal ook wegenbelasting"
 - "Waarom niet in mijn straat?"
4. Arbeidsintensief:
 - Bij opstart
 - Opmaak pv's (gemiddeld 750 pv's/maand)
 - Verwerking GAS-boetes

9. Malle – werken rond grijze punten

- 55 kleuter- lagere en middelbare scholen
- Duizenden jongeren tussen 2,5jaar en 18 jaar
- Verplaatsing naar scholen van 4 gemeenten

Veilige schoolomgevingen = belangrijk beleidspunt voor zowel politiezone als gemeente.

VKO – onderregistratie – doelgroep:

- Fietzers laagste registratiegraad
 - *Minder zwaar gewond*
 - *Eenzijdige ongevallen*
 - *Fiets-fiets ongevallen*
 - *Kinderen*
- Kinderen (>15j.) en ouderen (<60j.)
- Voetgangers
- Bestuurders gemotoriseerde tweewielers

	Min.-max. registratiegraad (%)	Gemiddelde registratiegraad (%)
<i>Voertuiginzittende</i>		
Dodelijk	100-100	100
Ernstig gewond	85-91	89
Lichtgewond	70-82	77
Alle letsels	75-86	81
<i>Voetganger</i>		
Dodelijk	100-100	100
Ernstig gewond	82-91	85
Lichtgewond	60-80	67
Alle letsels	73-85	77
<i>Motorrijder</i>		
Dodelijk	100-100	100
Ernstig gewond	67-73	70
Lichtgewond	42-63	51
Alle letsels	56-66	61
<i>Fietser</i>		
Dodelijk	100-100	100
Ernstig gewond	17-41	33
Lichtgewond	9-29	21
Alle letsels	22-34	27
<i>Alle slachtoffers</i>		
Dodelijk	100-100	100
Ernstig gewond	66-82	76
Lichtgewond	56-66	62
Alle letsels	50-72	62



9. Malle – werken rond grijze punten

- 55 kleuter- lagere en middelbare scholen
- Duizenden jongeren tussen 2,5jaar en 18 jaar
- Verplaatsing naar scholen van 4 gemeenten

Veilige schoolomgevingen = belangrijk beleidspunt voor zowel politiezone als gemeente.

VKO – onderregistratie – doelgroep:

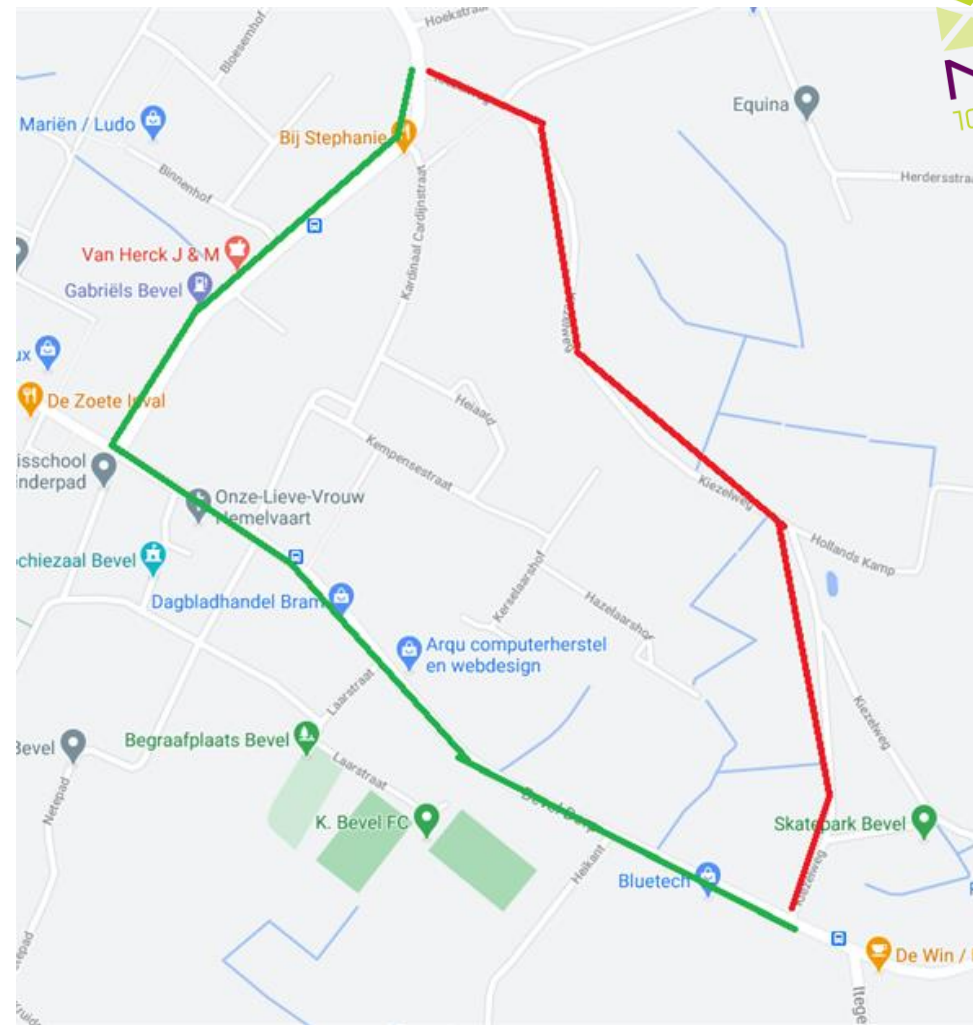
- Fietzers laagste registratiegraad
 - *Minder zwaar gewond*
 - *Eenzijdige ongevallen*
 - *Fiets-fiets ongevallen*
 - *Kinderen*
- Kinderen (>15j.) en ouderen (<60j.)
- Voetgangers
- Bestuurders gemotoriseerde tweewielers

Meldingsformulier verkeersongevallen -> politie.voorkempen.verkeer@police.belgium.eu

Naam en adres school:	Aankruisen / invullen:
Periode:	
Datum + uur	
Dag van de week	
Ernst van het ongeval:	
Materiële schade	
Lichtgewond	
Zwaargewond	
Kenmerken van het slachtoffer:	
Man	
Vrouw	
Leeftijdsgroep: 0-6	
Leeftijdsgroep: 7-12	
Leeftijdsgroep: 13-16	
Leeftijdsgroep: 17-20	
Andere	
Kenmerken van het transport:	
Voetganger	
Fiets	
Elektrische fiets	
Speed pedelec	
Bromfiets	
Step	
Elektrische step	
Personenwagen	
Andere	
Kenmerken van de omstandigheden:	
Juiste locatie	
Op weg van/ naar school	
manoeuvre	
Verklarende factoren ongeval	
Weersomstandigheden	
Lichtgesteldheid	
Ernst van de letsels:	
Geen verzorging	
Verzorging (geen ziekenhuisopname)	
Ziekenhuisopname	
Nazorg	



10. Nijlen – evalueren van maatregelen





VERDER VERLOOP PROJECT VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

A vertical traffic sign graphic consisting of three horizontal bars at the top, a vertical bar in the middle, and a stylized figure of a person at the bottom. The figure is colored green and yellow.

**VERKEERS
VEILIGE
GEMEENTE**



TRAJECT VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

VOOR GEMEENTEN EN POLITIEZONES

STAP 1
SAVE-CHARTER



STAP 2
ACTIEPLAN



STAP 3
UITVOERING



Stap 3: uitvoering

2020

- zelfevaluatie én actieplan
- met ondersteuning VSV - studiebureau Tridée
- na het schakelmoment → actieplan naar SharePointpagina provincie Antwerpen

2021

- uitvoeren actieplan
- focus op minstens 1 actiepoint per pijler
- methodiek 'plan-do-check-act'
- met ondersteuning provincie Antwerpen, diensten van de gouverneur en OVK
- aanspreekpunt verkeersveiligesteeds@provincieantwerpen.be



PROVINCIE ANTWERPEN



Gouverneur Cathy Berx



Ouders van Verongelukte Kinderen v.z.w.



Provincie
Antwerpen

Aanbod vanuit provincie



Een intern MOBILITEITSOVERLEG

Organiseer een intern mobiliteitsoverleg zodat het thema verkeersveiligheid leeft over de verschillende gemeentediensten heen. Denk maar aan je collega's van de technische dienst, preventie, milieu... Hun werk staat aan bij het mobiliteitsdomein. Invester in een stevig draagvlak en kom tot breed gedragen beslissingen.

Een voordeel van dienstoverschrijvende samenwerking en het betrekken van andere actoren is dat de verschillende domeinen van in het begin samenkomen. Hierdoor detecteer je al vroeg mogelijke knelpunten en ontstaan verrassende oplossingen.

Deze interne samenwerking en een gezamenlijk gedragen verkeersveiligheidsbeleid helpt je ook het beleid naar de burger toe duidelijk te communiceren en beslissingen te verklaren en te verdedigen.

Wie nodig je uit?

Vereist: burgemeester, mobiliteitsambtenaar of bevoegde ambtenaar, schepen mobiliteit, politie verkeersdienst, commissaris of wijkagent, technische dienst/operatie wijkagent.

Aanvullend/wisselend (afhankelijk van de agenda-punten):

- **interne ambtenaar/schepen** operationele werken, ambtenaar/technische dienst/operatie wijkagent, duurzaamheidsambtenaar, milieuambtenaar, preventieambtenaar, projectambtenaar, communicatieambtenaar, dienst wijkagent...
- **extern:** brandweer, lokale handhaving, administratie, fietsambtenaar...

Welke thema's en agendapunten komen aan bod?

Hierbij elke vermelding de gezamenlijk gedragen verantwoordelijkheid, overtuigd het mobiliteitsplan en bovenlokale plannen in het achterhoofd en nemen op basis van deze voor beslissingen over.

Mobiliteitsbeleid:

opmaak en uitvoering van het mobiliteitsbeleid, bereik in mobiliteitsbeleid, vragen van burgers, buurtgemeenten, mobiliteitspartners en actoren.

Analyseren van data: startte gegevens/data over mobiliteit bijvoorbeeld foto's of auto's, resultaten analyse/acties en oorzaken dataanalyse aan te leveren door politie.



Contacteer ons

MEN



Verkeersveilige Gemeente

Met het project Verkeersveilige Gemeente wil de provincie Antwerpen het aantal verkeersslachtoffers zo snel mogelijk terugbrengen naar nul. We zijn de startmotor die de gemeenten en politie in beweging zet en houdt rond het thema verkeersveiligheid.

De deelnemende gemeenten genieten van een intensieve begeleiding in verschillende fasen om te komen tot meer verkeersveiligheid.

Onze visie bij deze begeleiding steunt op 5 pijlers (de 5 E's). Een



Deel dit op



Team Verkeersveiligheid
verkeersveiligegemeente@provi...



HERENTHOUT werkt aan VERKEERSVEILIGHEID



De rol van OVK

- Save label: wordt uitgereikt na het behalen van de specifiek SAVE doelstellingen in het actieplan.

Ondersteuning door SAVE medewerkers van OVK

- Wieland Claes – wieland.claes@ovk.be
- De Cleen roel.decleen@ovk.be

Contactgegevens

Haachtsesteenweg 1405 – 1130 Brussel - Tel. 02/427.75.00



Ouders van Verongelukte Kinderen



WAT KAN DE VSV NOG VOOR U BETEKENEN?



mensen en verenigingen

professionals

secundair onderwijs

basisonderwijs



Voor iedereen
van 0 tot 99 jaar

Verschillende
doelgroepen

Inspelend op
actualiteit

OPLEIDINGEN

- **Mobiliteitsacademie**
 - *Kalender op website*
 - *In company mogelijk*
 - *Online opleidingen*
 - E-learnings
 - Webinars
 - ...
 - *Opleidingen voor politie i.s.m. politiescholen*

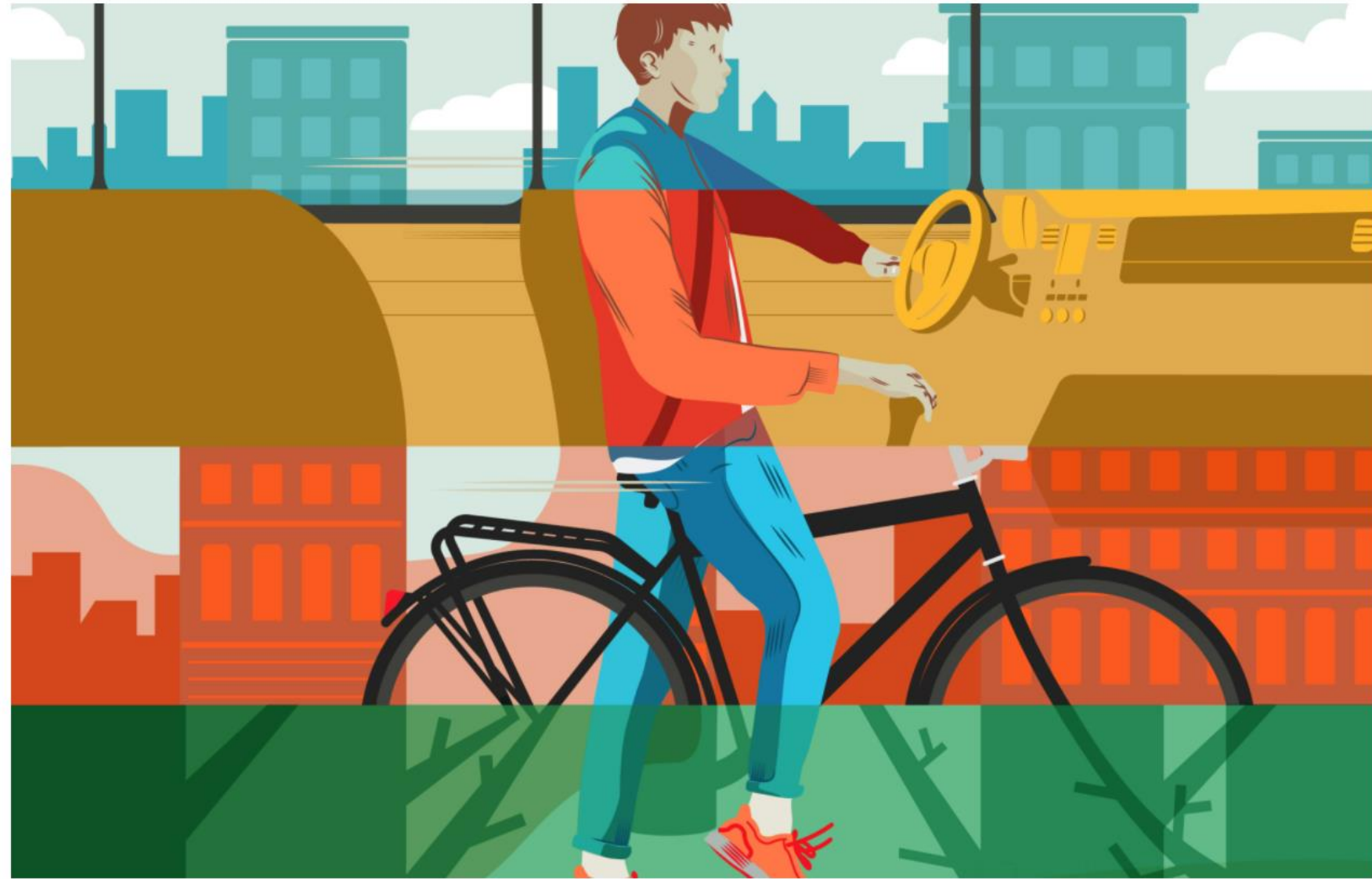


VLAAMS CONGRES VERKEERSVEILIGHEID 2021

**Veilig verkeer
voor elke
weggebruiker**

16.03.2021

ONLINE



MOBI-CAFÉ

- Lerend netwerk
- 2 x jaar
- Doelgroep: (ex)-deelnemers coaching verkeersveilige gemeente en fietsbeleid
- Concreet thema
- Eigen cases



EN NOG VEEL MEER...

- Groot aanbod voor kleuter-, lager en secundair onderwijs
- Begeleiding veilige schoolomgeving
- Sensibiliserende materialen
- Campagnes
- Aanbod voor bedrijven
- ...

Een volledig overzicht op www.vsv.be



SLOT GOUVERNEUR CATHY BERX

Bedankt

Presentaties ontvang je in de loop van volgende week

Veel succes!



Provincie
Antwerpen

